

На основу члана 150. ст. 1. и 3, члана 157. став 1, члана 167, члана 177. став 1, члана 179. став 4, члана 239. и члана 265. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15 – др. закон и 83/18),

Директор Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије доноси

ПРАВИЛНИК

о изменама и допунама Правилника о обезбеђивању континуиране пловидбености ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о одобравању ваздухопловно-техничких организација и особља који се баве овим пословима

Члан 1.

У Правилнику о обезбеђивању континуиране пловидбености ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о одобравању ваздухопловно-техничких организација и особља који се баве овим пословима („Службени гласник РС”, број 5/19), у члану 3. став 2. тачка 4) реч: „Агенција” замењује се речју: „EASA”.

Тачка на крају тачке 5) замењује се тачком и запетом и додају се тач. 6) - 8), које гласе:

„6) услове који се односе на примену Дела-М у погледу ваздухоплова који немају потврду о типу коју је издала или признала EASA, који су дати у Прилогу 7, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део;

7) услове који се односе на примену Дела-145 у погледу одржавања ваздухоплова који немају потврду о типу коју је издала или признала EASA, који су дати у Прилогу 8, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део;

8) додатне спецификације пловидбености за обављање делатности, које су дате у Прилогу 9, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део, а којим се у домаће законодавство преузима Уредба Комисије (ЕУ) бр. 2015/640 од 23. априла 2015. године о додатним спецификацијама пловидбености за одређену врсту делатности и о измени Уредбе (ЕУ) бр. 965/2012, измењена и допуњена Спроведбеном уредбом Комисије (ЕУ) бр. 2019/133 од 28. јануара 2019. године којом се мења и допуњује Уредба (ЕУ) бр. 2015/640 у погледу увођења нових додатних спецификација пловидбености.”.

Члан 2.

После Прилога 6. додају се прилози 7 - 9, који су одштампани уз овај правилник и чине његов саставни део.

Члан 3.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Број 5/1-01-0012/2019-0001

У Београду, 20. јуна 2019. године

Директор

Мирјана Чизмаров

Услови који се односе на примену Дела-М у погледу ваздухоплова који немају потврду о типу коју је издала или признала EASA

ДУП М.А.701 Област примене

Дозвола за обезбеђивање континуиране пловидбености ваздухоплова који нема потврду о типу коју је издала или признала EASA може се издати организацији која испуњава услове садржане у овом прилогу.

ДУП М.А.709 Документација

За обављање послова обезбеђивања континуиране пловидбености наведених у Делу-М, Одељак Г, тачка М.А.708, одобрена организација мора да има и да користи важеће податке о одржавању наведене у тачки М.А.401 или податке прихватљиве за Директорат.

Ове податке може да обезбеди власник или оператер ваздухоплова, ако је са њим закључен одговарајући уговор.

ДУП М.А.710 Провера пловидбености

Одобрена организација за обезбеђивање континуиране пловидбености не може да врши проверу пловидбености ваздухоплова који нема потврду о типу коју је издала или признала EASA.

ДУП М.А.711 Права организације

Одобрена организација за обезбеђивање континуиране пловидбености не може да издаје или продужава важеће потврде о провери пловидбености ваздухоплова који нема потврду о типу коју је издала или признала EASA, нити да за такав ваздухоплов издаје дозволу за лет или препоруку за издавање потврде о провери пловидбености.

За ваздухоплове из става 1. ове тачке потврду о провери пловидбености или дозволу за лет издаје Директорат.

ДУП М.А.901(а) Провера пловидбености ваздухоплова

После успешно обављене провере пловидбености, Директорат издаје потврду о провери пловидбености на обрасцу РС-24а прописаном у Додатку 3 Правилника о сертификацији ваздухоплова на које се не примењује Део-21 („Службени гласник РС”, бр. 69/11 и 110/14).

Потврда о провери пловидбености важи годину дана.

ДУП М.Б.703 Издавање дозволе за обезбеђивање континуиране пловидбености

Ако организација за обезбеђивање континуиране пловидбености испуњава услове наведене у Делу-М и допунске услове прописане у овом прилогу, Директорат издаје организацији дозволу за обављање делатности организације за обезбеђивање континуиране пловидбености ваздухоплова.

Дозвола из става 1. ове тачке се издаје на обрасцу 14-Н, који је дат у овом прилогу и чини његов саставни део.

У дозволи из става 1. ове тачке наводи се референтни број дозволе, обим дозволе, као и услови под којима дозвола важи неодређено време.

Ако организација поседује дозволу за обезбеђивање континуиране пловидбености издату на Обрасцу 14, таквој дозволи ће се придодати допунски лист Обрасца 14-Н, са одобреним обимом радова и одговарајућим референтним бројем.



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
Republic of Serbia

ДОЗВОЛА ЗА ОБАВЉАЊЕ ДЕЛАТНОСТИ ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЗА ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ
КОНТИНУИРАНЕ ПЛОВИДБЕНОСТИ

CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE

БРОЈ:
REFERENCE: **RS.N.MG.XXX**

У складу са Законом о ваздушном саобраћају и Правилником о обезбеђивању континуиране пловидбености ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о одобравању ваздухопловно-техничких организација и особља који се баве овим пословима, који су тренутно на снази и уз поштовање доле наведених услова, Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије овим потврђује да је:

Pursuant to the Air Transport Law and to Regulation on the continuing airworthiness of aircraft and aeronautical products, parts and appliances, and on the approval of organisations and personnel involved in these tasks, for the time being in force, and subject to the condition specified below, the Civil Aviation Directorate of the Republic of Serbia hereby certifies:

[НАЗИВ И АДРЕСА ОРГАНИЗАЦИЈЕ]
[COMPANY NAME AND ADDRESS]

као организација за обезбеђивање континуиране пловидбености у складу са Секцијом А, Одељак Г Анекса I (Део-М) Правилника о обезбеђивању континуиране пловидбености ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о одобравању ваздухопловно-техничких организација и особља који се баве овим пословима, одобрена за обезбеђивање континуиране пловидбености ваздухоплова наведених у приложеној листи одобреног обима радова.

as a continuing airworthiness management organisation in compliance with Section A, Subpart G of Annex I (Part-M) of Regulation on the continuing airworthiness of aircraft and aeronautical products, parts and appliances, and on the approval of organisations and personnel involved in these tasks, approved to maintain the products, parts and appliances, approved to manage the continuing airworthiness of the aircraft listed in the attached schedule of approval.

УСЛОВИ:
CONDITIONS:

1. Ова дозвола је ограничена оним што је наведено у делу приручника одобрене организације за обезбеђивање континуиране пловидбености који се односи на обим одобрења, како је наведено у Делу-М Секција А, Одељак Г Правилника о обезбеђивању континуиране пловидбености ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о одобравању ваздухопловно-техничких организација и особља који се баве овим пословима.
This approval is limited to that specified in the scope of approval section of the approved continuing airworthiness management exposition as referred to in Section A, Subpart G of Annex I (Part-M) of Regulation on the continuing airworthiness of aircraft and aeronautical products, parts and appliances, and on the approval of organisations and personnel involved in these tasks, approved to maintain the products, parts and appliances.
2. Ова дозвола захтева усклађеност са поступцима наведеним у приручнику организације за обезбеђивање континуиране пловидбености одобреном према Анексу I (Део-М) Правилника о обезбеђивању континуиране пловидбености ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о одобравању ваздухопловно-техничких организација и особља који се баве овим пословима.
This approval requires compliance with the procedures specified in the Annex I (Part-M) to Regulation on the continuing airworthiness of aircraft and aeronautical products, parts and appliances, and on the approval of organisations and personnel involved in these tasks, approved to maintain the products, parts and appliances approved continuing airworthiness management exposition.
3. Ова дозвола важи док одобрена организација за обезбеђивање континуиране пловидбености испуњава услове прописане у Анексу I (Део-М) Правилника о обезбеђивању континуиране пловидбености ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о одобравању ваздухопловно-техничких организација и особља који се баве овим пословима.
This approval is valid whilst the approved continuing airworthiness management organisation remains in compliance with Annex I (Part-M) to Regulation on the continuing airworthiness of aircraft and aeronautical products, parts and appliances, and on the approval of organisations and personnel involved in these tasks, approved to maintain the products, parts and appliances.
4. Ако организација за обезбеђивање континуиране пловидбености, у складу са својим системом квалитета, уговори услугу с једном или неколико организација, ово одобрење важи под условом да те организације испуњавају важеће уговорне обавезе.
Where the continuing airworthiness management organisation contracts under its Quality System the service of an/several organisation(s), this approval remains valid subject to such organisation(s) fulfilling applicable contractual obligations.
5. Ако су испуњени услови наведени у тач. 1 - 4, ова дозвола важи неодређено време, изузев ако се ималац дозволе одрекне од дозволе или ако дозвола буде замењена, суспендована или стављена ван снаге.
Subject to compliance with the conditions 1 to 4 above, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Датум првог издавања:
Date of original issue:

Број измене:
Revision No:

Датум последње одобрене измене:
Date of last revision approved:

Потпис:
Signed:

За Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије
For the Civil Aviation Directorate of the Republic of Serbia

**ДОЗВОЛА ЗА ОБАВЉАЊЕ ДЕЛАТНОСТИ ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЗА ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ
КОНТИНУИРАНЕ ПЛОВИДБЕНОСТИ**
CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE

Број: **RS.N.MG .XXX**
Reference:

Организација: [НАЗИВ И АДРЕСА ОРГАНИЗАЦИЈЕ]
Organisation [COMPANY NAME AND ADDRESS]

Тип/серија/група ваздухоплова <i>Aircraft type/series/group</i>	Организације које раде према систему квалитета <i>Organisation(s) working under quality system</i>

Ово одобрење је ограничено оним што је садржано у листи одобреног обима радова у секцији _____ одобреног приручника организације за обезбеђивање континуиране пловидбености.
This approval schedule is limited to that specified in the scope of approval contained in approved Continuing Airworthiness Management Exposition section _____.

Приручник за обезбеђивање континуиране пловидбености: _____
Continuing Airworthiness Management Exposition:

Датум првог издавања:
Date of original issue:

Датум последње измене:
Date of last revision:

Број измене:
Revision No:

Потпис:.....
Signed:

За Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије
For the Civil Aviation Directorate of the Republic of Serbia

**Услови који се односе на примену Дела-145
у погледу одржавања ваздухоплова који немају потврду о типу коју је издала или признала
EASA**

ДУП.145.А.10 Област примене

Организација може да буде одобрена за одржавање ваздухоплова или компоненти ваздухоплова који немају потврду о типу коју је издала или признала *EASA*, ако испуни услове садржане у овом прилогу.

ДУП.145.А.35 Овлашћено особље и особље за подршку

Уверење о спремности за употребу ваздухоплова или компоненти који немају потврду о типу коју је издала или признала *EASA* могу да издају лица која поседују квалификацију за тип ваздухоплова, за коју Директорат оцени да је одговарајућа.

ДУП.145.А.50 (б) Уверење о спремности за употребу

Уверење о спремности за употребу ваздухоплова/компоненте, које издаје организација којој је издата дозвола за обављање делатности организације за одржавање, треба да гласи:

„Потврђује се да су наведени радови спроведени у складу са Законом о ваздушном саобраћају, Правилником о обезбеђивању континуиране пловидбености ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о одобравању ваздухопловно-техничких организација и особља који се баве овим пословима (Делом-145 и допунским условима који се односе на примену Дела-145) и у односу на тај рад ваздухоплов/компонента се сматра спремним за употребу.”

У уверењу о спремности за употребу мора се навести број дозволе за обављање делатности организације за одржавање, издате на Обрасцу 3-145-Н.

ДУП.145.Б.25 Издавање дозволе за обављање делатности организацији за одржавање

Ако организација испуњава услове предвиђене Законом о ваздушном саобраћају и овим правилником, Директорат издаје дозволу за обављање делатности организације за одржавање.

Дозвола из става 1. ове тачке се издаје на Обрасцу 3-145-Н, који је дат у овом прилогу и чини његов саставни део.

У дозволи из става 1. ове тачке наводи се референтни број дозволе, одобрени обим радова организације за одржавање и услови под којима дозвола важи неодређено време.

Ако организација поседује дозволу за одржавање издату на Обрасцу 3-145, таквој дозволи ће се придодати допунски лист Обрасца 3-145-Н, са одобреним обимом радова и одговарајућим референтним бројем.



ДОЗВОЛА ЗА ОБАВЉАЊЕ ДЕЛАТНОСТИ ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЗА ОДРЖАВАЊЕ
MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE

БРОЈ:
REFERENCE:

RS.N.145.XXX

У складу са Законом о ваздушном саобраћају и Правилником о обезбеђивању континуиране пловидбености ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о одобравању ваздухопловно-техничких организација и особља који се баве овим пословима, који су тренутно на снази и уз поштовање доле наведених услова, Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије овим потврђује да је:

Pursuant to the Air Transport Law and to Regulation on the continuing airworthiness of aircraft and aeronautical products, parts and appliances, and on the approval of organisations and personnel involved in these tasks for the time being in force and subject to the condition specified below, the Civil Aviation Directorate of the Republic of Serbia hereby certifies:

[НАЗИВ И АДРЕСА ОРГАНИЗАЦИЈЕ]
[COMPANY NAME AND ADDRESS]

као организација за одржавање ваздухоплова у складу са Секцијом А Анекса II (Део-145) Правилника о обезбеђивању континуиране пловидбености ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о одобравању ваздухопловно-техничких организација и особља који се баве овим пословима, одобрена за одржавање производа, делова и уређаја који су наведени у приложеном одобреном обиму радова, као и за издавање одговарајућих уверења о спремности за употребу.

as a maintenance organisation in compliance with Section A of Annex II (Part-145) of Regulation on the continuing airworthiness of aircraft and aeronautical products, parts and appliances, and on the approval of organisations and personnel involved in these tasks, approved to maintain the products, parts and appliances listed in the attached approval schedule and issue related certificates of release to service using the above references.

УСЛОВИ:

CONDITIONS:

1. Ова дозвола је ограничена одобреним обимом радова који је део одобреног приручника организације за одржавање, у складу са Секцијом А Анекса II (Део-145).
This approval is limited to that specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation manual as referred to in Section A of Annex II (Part-145).
2. Ова дозвола захтева сагласност са процедурама наведеним у одобреном приручнику организације за одржавање.
This approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance organisation exposition.
3. Ова дозвола важи док организација за одржавање испуњава услове прописане у Анексу II (Део-145) Правилника о обезбеђивању континуиране пловидбености ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о одобравању ваздухопловно-техничких организација и особља који се баве овим пословима.
This approval is valid whilst the approved maintenance organisation remains in compliance with Annex II (Part-145) of Regulation on the continuing airworthiness of aircraft and aeronautical products, parts and appliances, and on the approval of organisations and personnel involved in these tasks.
4. Ако су испуњени претходно наведени услови, дозвола важи неодређено време, изузев ако се имаалац дозволе не одрекне од дозволе или ако дозвола не буде замењена, суспендована или стављена ван снаге.
Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Датум првог издавања:

Date of original issue:

Датум ове измене:

Date of this revision:

Број измене:

Revision No:

Потпис:

Signed:

За Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије

For the Civil Aviation Directorate of the Republic of Serbia

ЛИСТА ОДОБРЕНОГ ОБИМА РАДОВА ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЗА ОДРЖАВАЊЕ
MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE

БРОЈ: **RS.N.145.XXX**
Reference

Организација: [НАЗИВ И АДРЕСА ОРГАНИЗАЦИЈЕ]
Organisation [COMPANY NAME AND ADDRESS]

КЛАСА <i>CLASS</i>	ОВЛАШЋЕЊЕ <i>RATING</i>	ОГРАНИЧЕЊЕ <i>LIMITATION</i>	БАЗНО <i>BASE</i>	ЛИНИЈСКО <i>LINE</i>
ВАЗДУХОПЛОВ(*) <i>AIRCRAFT</i>			[Да/Не] <i>Yes/No</i>	[Да/Не] <i>Yes/No</i>
			[Да/Не] <i>Yes/No</i>	[Да/Не] <i>Yes/No</i>
			[Да/Не] <i>Yes/No</i>	[Да/Не] <i>Yes/No</i>
			[Да/Не] <i>Yes/No</i>	[Да/Не] <i>Yes/No</i>
МОТОРИ (*) <i>ENGINES</i>				
КОМПОНЕНТЕ ОСИМ КОМПЛЕТНИХ МОТОРА ИЛИ АРУ(*) <i>COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APUs</i>				
СПЕЦИЈАЛИЗОВАНЕ УСЛУГЕ(*) <i>SPECIALISED SERVICES</i>				

Ова листа одобреног обима радова ограничена је на оне производе, делове и уређаје и на оне активности које су наведене у делу одобреног приручника организације за одржавање који се тиче обима радова.

This approval schedule is limited to those products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation exposition.

Приручник организације за одржавање:
Maintenance Organisation Manual:

Датум првог издавања:
Date of original issue:

Датум последње одобрене измене:
Date of last revision approved:

Број измене:
Revision No:

Потпис
Signed:

За Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије
For the Civil Aviation Directorate of the Republic of Serbia

УРЕДБА КОМИСИЈЕ (ЕУ) бр. 2015/640

од 23. априла 2015. године

о додатним спецификацијама пловидбености за одређену врсту делатности и о измени Уредбе (ЕУ) бр. 965/2012

Члан 1.

Подручје примене

Овом уредбом се утврђују заједничке додатне спецификације пловидбености у циљу подржавања континуиране пловидбености и унапређења безбедности:

- а) ваздухоплова који су регистровани у држави чланици;
- б) ваздухоплова који су регистровани у трећој земљи, а које користи оператер над којим надзор врши држава чланица.

Члан 2.

Дефиниције

За потребе ове уредбе:

а) „максимални број расположивих путничких седишта” је максимални број путничких седишта појединог ваздухоплова, изузимајући седишта за посаду, који је одређен за коришћење и наведен у оперативном приручнику;

б) „велики авион” је авион који у својој основи за сертификацију има сертификационе захтеве за велике авионе „CS-25” или еквивалентне захтеве;

ц) „велики хеликоптер” је хеликоптер који у својој основи за сертификацију има сертификационе захтеве за велике ротокоптере „CS -29” или еквивалентне захтеве;

д) „авион мањег капацитета” је авион у којем максимални број расположивих путничких седишта не премашује:

1) 19 седишта; или

2) трећину максималног броја путничких седишта авиона чији је тип сертифициван, како је наведено у листи података потврде о типу (*TCDS*) авиона, у случају да су испуњена оба следећа услова:

(а) укупан број путничких седишта која се могу заузети у току вожења, полетања или слетања није већи од 100 по кабини;

(б) максимални број расположивих путничких седишта у току вожења, полетања или слетања ни у једној појединој зони између парова излаза за случај опасности (или у било којој крајњој зони) не премашује трећину збира дозвољених путничких седишта за сваки пар излаза за случај опасности који омеђују ту зону (при чему се као дозвољени број путничких седишта за сваки пар излаза за случај опасности сматра онај који је утврђен у примењивој основи за сертификацију авиона). Ради утврђивања поштовања тог ограничења за зоне, ако је реч о авиону чији су излази за случај опасности деактивирани, сматра се да су сви излази за случај опасности у функцији.

Члан 3.

Додатне спецификације у погледу пловидбености за одређену врсту операције

Оператери над којима надзор врши држава чланица дужни су да поштују одредбе Анекса I ове уредбе ако користе ваздухоплове из члана 1. ове уредбе.

Члан 4.
Измена Уредбе (ЕУ) бр. 965/2012

Анекс III Уредбе (ЕУ) бр. 965/2012 мења се у складу с Анексом II ове уредбе, како би садржао упућивање на ову уредбу.

Члан 5.
Прелазне одредбе

Ваздухоплови за које су пре датума примене из члана 6. ове уредбе оператери доказали својим надлежним органима усаглашеност са *JAR-26* „Додатним захтевима пловидбености за обављање делатности” (даље у тексту: „захтеви *JAR-26*”), које су издале Заједничке ваздухопловне власти (*JAA*) 13. јула 1998. године, а који су измењени Амандманом 3 од 1. децембра 2005. године, сматрају се усаглашеним с еквивалентним спецификацијама утврђеним у Анексу I ове уредбе.

Ваздухоплови за које је, сходно ставу 1. овог члана, доказана усаглашеност са захтевима *JAR-26* који су еквивалентни спецификацијама утврђеним у тач. 26.50, 26.105, 26.110, 26.120, 26.150, 26.155, 26.160, 26.200 и 26.250 Анекса I ове уредбе, не смеју накнадно бити модификовани на начин који би утицао на њихову усаглашеност с одговарајућим захтевима *JAR-26*.

Члан 6.
Ступање на снагу и примена

Ова уредба ступа на снагу двадесетог дана од дана објављивања у Службеном листу Европске уније.

Примењује се од 14. маја 2015. године.

Међутим, тач. 26.50, 26.105, 26.110, 26.120, 26.150, 26.155, 26.160, 26.200 и 26.250 Анекса I примењују се од 14. маја 2017. године.

Ова уредба је обавезујућа у целости и непосредно се примењује у свим државама чланицама.

АНЕКС I

ДЕО-26

ДОДАТНЕ СПЕЦИФИКАЦИЈЕ ПЛОВИДБЕНОСТИ ЗА ОБАВЉАЊЕ ДЕЛАТНОСТИ

САДРЖАЈ:

ОДЕЉАК А – ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

- 26.10 Надлежни орган
- 26.20 Привремено неисправна опрема
- 26.30 Доказивање усаглашености

ОДЕЉАК Б – ВЕЛИКИ АВИОНИ

- 26.50 Седишта, лежајеви, сигурносни појасеви и средства за везивање
- 26.60 Принудно слетање – динамички услови
- 26.100 Положај излаза за случај опасности
- 26.105 Приступ излазима за случај опасности
- 26.110 Обележавање излаза за случај опасности
- 26.120 Унутрашње осветљење за случај опасности и рад осветљења за случај опасности
- 26.150 Унутрашњост кабине
- 26.155 Запаљивост материјала којим је обложен одељак за смештај терета
- 26.156 Материјали за топлотну или звучну изолацију
- 26.160 Заштита од пожара у тоалету
- 26.170 Апарати за гашење пожара
- 26.200 Звучно упозорење о стајном трапу
- 26.250 Системи рада врата пилотске кабине – појединачна онеспособљеност

ОДЕЉАК Ц – ВЕЛИКИ ХЕЛИКОПТЕРИ

- 26.400 Апарати за гашење пожара

ОДЕЉАК А

ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

26.10 Надлежни орган

У смислу Дела из овог анекса, надлежни орган коме оператери морају да докажу усаглашеност са спецификацијама јесте орган кога је одредила држава чланица у којој оператер има главно место пословања.

26.20 Привремено неисправна опрема

Лет не сме да се започне ако је неисправан или недостаје било који инструмент, део опреме или функција ваздухоплова, који се захтевају у складу с овим делом, осим ако су изузети на основу Листе минималне опреме коју је утврдио оператер у складу са Делом ORO.MLR.105 и ако је то одобрио надлежни орган.

26.30 Доказивање усаглашености

а) У складу са чланом 19. став 2. Уредбе (ЕЗ) бр. 216/2008, Агенција издаје сертификационе захтеве као стандардна средства за доказивање усаглашености производа с овим делом. Сертификациони захтеви морају да буду довољно детаљни и специфични како би оператерима назначили услове под којима је могуће доказати усаглашеност са захтевима овог дела.

б) Оператери могу да докажу усаглашеност са захтевима овог дела придржавајући се:

- (i) детаљних спецификација које је издала Агенција у складу са ставом а) или еквивалентних спецификација које је издала Агенција у складу с Делом 21.А.16А; или
- (ii) техничких стандарда који пружају истоветни ниво безбедности као и стандарди који су обухваћени тим спецификацијама.

ОДЕЉАК Б

ВЕЛИКИ АВИОНИ

26.50 Седишта, лежајеви, сигурносни појасеви и средства за везивање

Оператери великих авиона који се користе у јавном авио-превозу и чији је тип сертифициван 1. јануара 1958. године или касније, дужни су да обезбеде да су сва седишта за чланове летачке или кабинске посаде и припадајући системи за везивање подешени тако да пружају оптимални ниво заштите приликом принудног слетања, а да истовремено дозвољавају неопходне функције лица и омогућавају брз излазак.

26.60 Принудно слетање – динамички услови

Оператери великих авиона који се користе у јавном авио-превозу путника, чији је тип сертифициван 1. јануара 1958. године или касније, а за које је појединачна потврда о пловидбености први пут издата 18. фебруара 2021. године или касније, дужни су да за сваки пројекат типа седишта, одобрених за коришћење у току вожења, полетања или слетања, докажу да је лице на седишту заштићено од сила које настају у условима принудног слетања. Доказивање се врши на један од следећих начина:

а) успешно завршеним динамичким испитивањем;

б) рационалном анализом којом се, на основу динамичког испитивања сличног пројекта типа седишта, обезбеђује еквивалентан ниво безбедности.

Обавеза утврђена у ставу 1. не примењује се на следећа седишта:

а) седишта за летачку посаду;

б) седишта у авионима мањег капацитета који се користе искључиво у ванредном јавном авио-превозу који се обавља на захтев.

26.100 Положај излаза за случај опасности

Осим у случају авиона који имају конфигурацију излаза за случај опасности која је постављена и одобрена пре 1. априла 1999. године, оператери великих авиона који се користе у јавном авио-превозу, с максималним бројем расположивих путничких седишта већим од 19, који имају један или више деактивираних излаза за случај опасности, дужни су да обезбеде да удаљеност између преосталих излаза омогућаје ефикасну евакуацију.

26.105 Приступ излазима за случај опасности

Оператери великих авиона који се користе у јавном авио-превозу дужни су да обезбеде средства којима се у случају хитне евакуације олакшава брзо и једноставно кретање свих путника од њихових седишта до било којег излаза за случај опасности.

26.110 Обележавање излаза за случај опасности

Оператери великих авиона који се користе у јавном авио-превозу дужни су да испуне следеће услове:

а) да обезбеде средства којима се, у случају хитне евакуације, путницима у кабини омогућава лакше проналажење, приступ и коришћење излаза за случај опасности у складу с условима у кабини који се могу предвидети;

б) да обезбеде средства којима се, у случају хитне евакуације, особљу изван авиона омогућава лакше проналажење и коришћење излаза за случај опасности.

26.120 Унутрашње осветљење за случај опасности и рад осветљења за случај опасности

Оператери великих авиона који се користе у јавном авио-превозу дужни су да обезбеде расположивост светлећих ознака за излаз, општег осветљења кабине и излазног подручја, као и осветљење пута за излаз које се налази у нивоу пода путничке кабине, како би се олакшало проналажење излаза и кретање путника према излазима у случају хитне евакуације.

26.150 Унутрашњост кабине

Оператери великих авиона који се користе у јавном авио-превозу дужни су да испуне следеће услове:

а) сви материјали и опрема који се користе у пилотској или путничкој кабини морају да имају таква својства запаљивости која минимализују ефекте пожара у току лета и омогућају да се одрже услови за преживљавање у кабини у периоду сразмерном времену које је потребно за евакуацију ваздухоплова;

б) забрана пушења мора да буде приказана ознакама;

ц) канте за отпатке морају да буду такве да спречавају ширење унутрашње ватре; ове канте морају да имају ознаку забране да се у њих одлажу материјали који се користе за пушење.

26.155 Запаљивост материјала којим је обложен одељак за смештај терета

Оператери великих авиона који се користе у јавном авио-превозу, чији је тип сертификован после 1. јануара 1958. године, дужни су да обезбеде да су облоге одељака за смештај терета класе Ц или Д израђене од материјала који адекватно спречава да ватра у одељку угрози ваздухоплов или лица у њему.

26.156 Материјали за топлотну или звучну изолацију

Оператери великих авиона који се користе у јавном авио-превозу, а чији је тип сертификован 1. јануара 1958. године или касније, дужни су да обезбеде следеће:

а) ако је реч о авионима којима је прва појединачна потврда о пловидбености издата пре 18. фебруара 2021. године, да у случају да се на дан 18. фебруара 2021. године или касније врши замена постојећих материјала за топлотну или звучну изолацију, ти нови материјали имају карактеристике које их чине отпорним на ширење пламена како би се спречио или смањено ризик од ширења пламена у авиону;

б) ако је реч о авионима којима је прва појединачна потврда о пловидбености издата 18. фебруара 2021. године или касније, да материјали за топлотну и звучну изолацију имају карактеристике које их чине отпорним на ширење пламена како би се спречио или смањено ризик од ширења пламена у авиону;

ц) ако је реч о авионима којима је прва појединачна потврда о пловидбености издата 18. фебруара 2021. године или касније, чији капацитет износи 20 путника или више, да материјали за топлотну и звучну изолацију (укључујући средства којима су причвршћени за труп), а који су уграђени у доњу половину авиона, имају карактеристике које их чине отпорним на ширење пламена како би се спречио или смањено ризик од ширења пламена у авиону након удеса и које обезбеђују да се у кабини може преживети оно време које је неопходно за евакуацију авиона.

26.160 Заштита од пожара у тоалету

Оператери великих авиона који се користе у јавном авио-превозу, с максималним бројем расположивих путничких седишта већим од 19, дужни су да обезбеде да тоалети буду опремљени:

- а) средствима за откривање дима;
- б) средствима за аутоматско гашење ватре у свакој канти за отпатке.

26.170 Апарати за гашење пожара

Оператери великих авиона дужни су да обезбеде да се у следећим апаратима као средство за гашење пожара не користи халон:

а) у уграђеним апаратима за гашење за сваку канту за отпатке у тоалету, намењену бацању марамица, папира или отпада у великим авионима којима је прва појединачна потврда о пловидбености издата 18. фебруара 2020. године или касније;

б) у ручним апаратима за гашење пожара у великим авионима којима је прва појединачна потврда о пловидбености издата 18. маја 2019. године или касније.

26.200 Звучно упозорење о стајном трапу

Оператери великих авиона који се користе у јавном авио-превозу дужни су да обезбеде да је уграђен одговарајући уређај са звучним упозорењем о стајном трапу како би се значајно смањила вероватноћа слетања с ненамерно увученим стајним трапом.

26.250 Системи рада врата пилотске кабине – појединачна онеспособљеност

Оператери великих авиона који се користе у јавном авио-превозу дужни су да обезбеде да уграђени системи за рад врата пилотске кабине имају алтернативну могућност отварања како би се члановима кабинске посаде омогућио приступ пилотској кабини у случају онеспособљености једног члана летачке посаде.

ОДЕЉАК Ц – ВЕЛИКИ ХЕЛИКОПТЕРИ

26.400 Апарати за гашење пожара

Оператери великих хеликоптера дужни су да обезбеде да се у следећим апаратима као средство за гашење пожара не користи халон:

а) у уграђеним апаратима за гашење за сваку канту за отпатке у тоалету, намењену бацању марамица, папира или отпада у великим хеликоптерима којима је прва појединачна потврда о пловидбености издата 18. фебруара 2020. године или касније;

б) у ручним апаратима за гашење пожара у великим хеликоптерима којима је прва појединачна потврда о пловидбености издата 18. маја 2019. године или касније.

АНЕКС II

У Анексу III (Део-*ORO*) Уредбе (ЕУ) бр. 965/2012, у *ORO.AOC.100* став ц) тачка 1) мења се и гласи:

„1) да су усаглашени са свим применљивим захтевима из Анекса IV Уредбе (ЕЗ) бр. 216/2008, овог анекса (Део – *ORO*), Анекса IV (Део – *CAT*) и Анекса V (Део – *SPA*) ове уредбе, као и Анекса I (Део – 26) Уредбе (ЕУ) бр. 2015/640;”.